

ମୁଁ ଯେଉଁଠି



435 CC
କୁସିକ୍
ମେକାନିକାଲ୍
ଇଞ୍ଜିନ୍

Ape
Auto
CLASSIC



30 ଲକ୍ଷରୁ ଉର୍ଦ୍ଧ୍ୱ
ଗ୍ରାହକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବିଶ୍ୱସ୍ତ
ପ୍ରଦର୍ଶନ ଏହିଠାରେ ।

ବିଶ୍ୱସ୍ତ 435 cc
ମେକାନିକାଲ ଇଞ୍ଜିନ୍



ଶ୍ରେଣୀରେ ସର୍ବୋତ୍ତମ
ମାଇଲେଜ୍



ଶ୍ରେଣୀରେ ସର୍ବୋତ୍ତମ
42 ମାସ
ସୁପର ୱାରେଣ୍ଟି



ନିର୍ଭରଯୋଗ୍ୟ
4-ସୀତ୍
ଗିୟର ବକ୍ସ



ସର୍ଭିସ୍ ପାର୍ଟ୍
ସହଜ



ଶ୍ରେଣୀରେ ସର୍ବୋତ୍ତମ
ରିସେଲ୍ ଭାଲ୍ୟୁ



ବ୍ୟୟସାଧ
ସ୍ୱେଚ୍ଛାର ପାର୍ଟ୍ସ



କମ୍ ମେନ୍ଟେନାନ୍ସ

କ୍ଲାସିକ୍ ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ



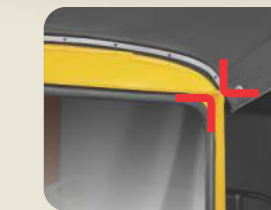
କ୍ଲାସିକ୍ ଫେସିଆ



ଉତ୍ତମ ପ୍ରଶସ୍ତ ଡ୍ରାଇଭର କେବିନ୍



ଅତିରିକ୍ତ ଲଗେଜ୍ ସ୍ପେସ୍



ଉତ୍ତମ ନିର୍ମାଣ ଗୁଣବତ୍ତା



ଷ୍ଟାଇଲିଶ୍ ଡ୍ୟାଗବୋର୍ଡ୍



ଏୟାର-କୁଲ୍ଡ୍ ଇଞ୍ଜିନ୍

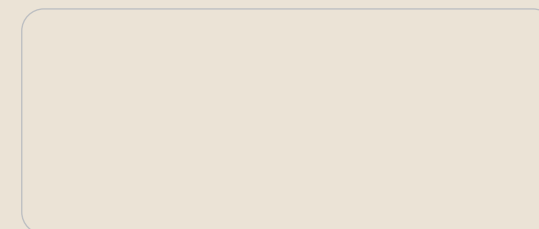


3 ହୀଲର ଶ୍ରେଣୀରେ
ପ୍ରଥମ ଟ୍ୟୁବଲେସ୍ ଟାଇରାସ୍



ଟେକ୍ନିକାଲ୍ ବିବରଣୀ

ପାରାମିଟର	Apé ଅଟୋ କ୍ଲାସିକ୍
ଇଞ୍ଜିନ ପ୍ରକାର	ଡିଜେଲ୍
ଇଞ୍ଜିନ୍	
ପ୍ରକାର	ସିଙ୍ଗଲ୍ ସିଲିଣ୍ଡର, ନେଚୁରାଲୀ ଆସିରେଟେଡ୍, ଏୟାର କୁଲଡ୍, 4 ସ୍ଟୋକ୍ DI ଡିଜେଲ୍ ଇଞ୍ଜିନ୍
ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	435cc
ଅଧିକତମ ପାଊର	5.7 kW (7.64 hp) @ 3600 rpm
ଅଧିକତମ ଟର୍କ	19 Nm @ 2200 + 200 rpm
ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନ୍	
କ୍ଲଚ୍ ପ୍ରକାର	ମଲ୍ଟି ପ୍ଲେଟ୍ ଡ୍ରେପ୍ ପ୍ରକାର
ଗିୟର ବକ୍ସ	କନ୍ସ୍ଟାଣ୍ଟ ମେଶ୍
ଗିୟର	4 ଫରୱାର୍ଡ୍, 1 ରିଭର୍ସ
ସସପେନଶନ୍	
ଫ୍ରଣ୍ଟ	ହେଲିକାଲ୍ ଓ ଡ୍ୟାମ୍ପର୍ ସହିତ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ଶକ୍ ଅବଜର୍ବର
ରିୟର	ରବର ଓ ଡ୍ୟାମ୍ପର୍ ସହିତ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ଶକ୍ ଅବଜର୍ବର
ଷ୍ଟିୟରିଂ	
ଷ୍ଟିୟରିଂ	ହ୍ୟାଣ୍ଡଲ୍ ବାର୍ ପ୍ରକାର
ବ୍ରେକ୍ ଓ ଟାୟାର	
ବ୍ରେକ୍	ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକାଲୀ ଏକଟୁ-ଏଚେଡ୍ ଇଣ୍ଟରନାଲ୍ ଏକ୍ସପାଣ୍ଡିଂ ଶୁ ପ୍ରକାର
ଟାୟାର	4.50 - 10, 8 PR
ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍	
ସିଷ୍ଟମ୍ ଭୋଲ୍ଟେଜ୍	12V DC
ବ୍ୟାଟେରୀ ରେଟିଂ	50 Ah
ଆକାର	
ହିଲ୍‌ହେପ୍	1920 mm
ମୋଟ ଚଉଡ଼ା	1470 mm
ମୋଟ ଲମ୍ବ	2940 mm
ମୋଟ ଉଚ୍ଚତା	1950 mm
ସର୍ବନିମ୍ନ ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କ୍ଲିୟରାନ୍ସ	220 mm
ଓଜନ	
GVW	768 kg
କର୍ବ୍ ଡ୍ରେପ୍	468 kg
ବସିବାର କାଗା	ଡ୍ରାଇଭର + 3 ପାସେଞ୍ଜର
ପରଫର୍ମାନ୍ସ	
ଅଧିକତମ ଗ୍ରେଡେବିଲିଟି	26.79%
ଫୁଲ୍ ଟ୍ୟାଙ୍କ୍ ର ଯତ୍ନ	10 ଲିଟର
ଅଧିକତମ ସ୍ପୀଡ୍	54 Km/h



ପିଆଜିଓ ଭେଲକାଲ୍ ପାଇଭେଣ୍ଟ୍ ଲିମିଟେଡ୍

ପ୍ରଥମ ପ୍ଲୋର, ଷ୍କାଲ ଡ୍ରୀନ କର୍ପୋରେଟ୍ ପାର୍କ, ସର୍ଭେ ନଂ. 239/02, ଏୟାରପୋର୍ଟ ରୋଡ୍, ବିମାନ ନଗର, ପୁନେ-411032 ମହାରାଷ୍ଟ୍ର
www.piaggio-cv.co.in

ଦୟାକରି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ଯେ ଡାକ୍ତରୀରେ ବିଆୟାଲ୍ୟୁବା ବିବରଣୀରେ ଏପରି ଆକ୍ସେସ୍ରିଭ୍ ଓ ଉପକରଣର ସମାବେଶ ହୋଇଥାଏ, ଯାହା ସାମାନ୍ୟ ଫିଟମେଣ୍ଟର ଅଂଶ ନୁହେଁ । ପିଆଜିଓ ପାଖରେ ବିନା କୌଣସି ପ୍ରାକ୍‌ସୂଚନାରେ ଟେକନିକାଲ୍ ବିଶେଷତା ଓ ବିଶେଷତାରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାର ଅଧିକାର ରହିଛି ।

ବିବରଣୀ ବିକାଶ/ପରିବର୍ତ୍ତନ ଅଧୀନ ଅଟେ ।